

Coop Biogas-Lastwagen am Greenfield Symposium Luzern

Von der Vision zum Programm: Treibstoff Biogas für Lastwagen

Coop wird bis 2023 CO₂-neutral. Biogas-betriebene Lastwagen leisten einen wichtigen Beitrag zur Erreichung dieses Zieles. Coop setzt bereits fünf solche Fahrzeuge ein.

«CO₂-neutral bis 2023» heisst für Coop: Mit allen technisch möglichen und finanziell vertretbaren Massnahmen den verursachten CO₂-Ausstoss so weit wie möglich zu reduzieren. Derjenige Teil der CO₂-Emissionen, der nur mit unverhältnismässigen Kosten oder gar nicht vermieden werden könnte, wird über Projekte im In- und Ausland kompensiert.

Der Schritt von der Vision zum Programm ist in der Zwischenzeit vollzogen. Das gesamte Unternehmen wurde im Hinblick auf Potenziale für die Reduktion des Energiebedarfs sowie den Einsatz erneuerbarer Energien in den Bereichen Wärme, Strom und Treibstoff durchleuchtet. Coop hat 2009 ein Massnahmenpaket verabschiedet, das bis 2023 den verursachten CO₂-Ausstoss um über 50 Prozent gegenüber 2008 reduziert.

Der CO₂-Ausstoss geht Hand in Hand mit dem Energieverbrauch und dem eingesetzten Energieträger. Deshalb gilt es so wenig Energie wie möglich zu verbrauchen, die benötigte Energie möglichst effizient einzusetzen und vorwiegend erneuerbare bzw. CO₂-arme Energieträger zu nutzen. Aus diesem Grund fahren für Coop möglichst energie-effiziente Lastwagen. Auch schult Coop ihre Chauffeure in Eco-Drive-Kursen. Grundsätzlich werden Transporte wo möglich von der Strasse auf die Schiene verlagert und Flugtransporte kontinuierlich reduziert. Coop bleibt aber auf Lastwagen angewiesen. Um den dadurch verursachten CO₂-Ausstoss zu minimieren, setzt Coop vermehrt auf biogene Treibstoffe aus Abfällen, beispielsweise Biodiesel, Biogas und recyceltes Altspeiseöl.

Investition in fünf Biogas-betriebene Coop Lastwagen

Jährlich werden mehr als 8'000 Tonnen organische Abfälle von Coop zu Biogas verwertet. Als Treibstoff eingesetzt würde das Biogas rund 560'000 Liter Diesel ersetzen, wodurch allein 1'400 Tonnen CO₂ eingespart werden könnten. Ein Coop Lastwagen könnte mit dem klimafreundlichen Ökotreibstoff durchschnittlich 1,4 Millionen Kilometer zurücklegen oder 35-mal die Erde umrunden. Im November 2008 schaffte Coop ein erstes Biogas-betriebenes Testfahrzeug an und konnte während des Testbetriebs von über einem Jahr eine durchaus positive Bilanz ziehen. Die positiven Auswirkungen auf das Klima, die Luftqualität und die Gesundheit der Bevölkerung sind unbestritten. Im Jahr 2010 hat Coop fünf weitere gasbetriebene Lastwagen angeschafft, die nun mit Biogas betrieben werden.

Coop am Greenfield Symposium

Coop präsentiert sich am Greenfield Symposium vom 2. November in Luzern und stellt zwei mit Biogas betriebene Lastwagen aus. Im Referat von Herrn Josef Zettel, Leiter Logistikregion Zentralschweiz-Zürich, wird das Thema "Biogas-Fahrzeuge im Strassentransport" ausführlich erläutert.

Kontaktpersonen

Josef Zettel, Leiter Logistikregion Zentralschweiz-Zürich
Claudia Burch, Leiterin PR/Sponsoring Zentralschweiz-Zürich

Tel. +41 44 275 41 10
Tel. +41 44 275 40 07



Kontaktpersonen

Josef Zettel, Leiter Logistikregion Zentralschweiz-Zürich

Claudia Burch, Leiterin PR/Sponsoring Zentralschweiz-Zürich

Tel. +41 44 275 41 10

Tel. +41 44 275 40 07